

Betume de poliéster de dois componentes a pistola para nivelar irregularidades na carroçaria.



DESENGORDURAR



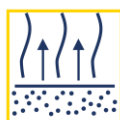
P80-P180



100:3-4
 +10%(opcional)



APLICAÇÃO
 (gravidade)
 2.2-3.0 mm
 3-4 bar



EVAPORAÇÃO
 5 min.



SECAGEM
 2 horas
 a 20°C



PISTOLA
 Acrylic Filler
 Filler 4+1
 Filler 5+1



**PROTECÇÃO**

Utilizar protecção respiratória adequada
AkzoNobel Car Refinishes recomenda utilizar equipamentos de protecção respiratória con fornecimento de ar filtrado.

Ler completamente esta ficha técnica para obter informação detalhada

**PRODUTOS
E ADITIVOS**

Dynacoat Polyester Spray Filler
Hardener

**MATERIAIS
BÁSICOS**

Polyester Spray Filler: resinas de poliéster
Hardener: peróxido

**SUBSTRATOS
COMPATÍVEIS**

Aço
Aço zincado
Alumínio
Acabamentos existentes
2K Epoxy Primer
Betumes de poliéster
Laminados de poliéster

Nota: Não aplicar Dynacoat Polyester Spray Filler sobre plásticos, primários ácidos, acrílicos monocomponente ou primários nitrocelulósicos.
Antes de aplicar, limpar e desengordurar completamente a superfície.

**PREPARAÇÃO
DA SUPERFÍCIE**

Aço: Desengordurar e lixar com P80-P180 em seco.
Aço zincado: Desengordurar e lixar com P180 em seco.
Alumínio: Desengordurar e lixar com P180 em seco.
Acabamentos existentes: Desengordurar e lixar com P180-P280 em seco
Betumes de poliéster: Lixar e desengordurar P180-P280 em seco. Laminados de poliéster:
Limpar com água quente, desengordurar e lixar em seco com P180-P280

**RACIO
DE MISTURA**

100 partes em peso de Dynacoat Polyester Spray Filler
3-4 partes em peso de Hardener
10% Diluente (opcional)

Nota: Não acrescentar mais hardener do que indicado. Misturar completamente até obter uma mistura de cor uniforme.

**VIDA DA
MISTURA**

20 minutos a 20°C

INFORMAÇÃO TÉCNICA DYNACOAT POLYESTER SPRAY FILLER — D3.02.07

PICO DE FLUIDO E PRESSÃO DE APLICAÇÃO	Pistola Gravidade	Pico de fluido 2.2-3.0 mm	Pressão 3-4 bar
PROCESSO DE APLICAÇÃO	Aplicar 1 ou 2 demãos, permitindo 5 minutos de evaporação e 10 minutos antes de secar a 60°C		
GROSSURA DE CAMADA	100 µm por demão.		
COBERTURA TEÓRICA	6 m ² / litro por demão. Nota: A cobertura prática depende de diversos factores, como a forma do objecto, rugosidade da superfície, método de aplicação e condições climáticas.		
LIMPEZA DO EQUIPAMENTO	Utilizar Guncleaner ou dissolvente nitrocelulósico.		
TEMPOS DE SECAGEM	Seco para lixar	20°C 2 horas	60°C 30 minutos
	Não exceder 70°C para evitar a degradação do produto		
LIXAGEM RECOMENDADA	Inicial: P180 Final: P180-P280		
REPINTÁVEL COM	Todos os betumes Dynacoat, Dynacoat Filler 4100 Dynacoat Filler 5+1		
VIDA ÚTIL	12 meses a temperatura entre 5°C e 40°C		
VOC	2004/42/IIB(c)(540)364 O valor limite de VOC para este producto na UE (categoria: IIB.c) na forma pronta a usar é de máx. 540 g/litro. O conteúdo em VOC deste produto pronto a uso é de máx. 364 g/litro.		

AkzoNobel Car Refinish bv.
Morada: Carregado Park, Núcleo Empresarial fracção Q
Tel: +31(0)71308-6944

APENAS PARA UTILIZAÇÃO PROFISSIONAL

NOTA IMPORTANTE A informação desta folha de dados não pretende ser exaustiva e está baseada no estado actual dos nossos conhecimentos e nas leis vigentes: qualquer pessoa que utilize o produto para qualquer outro fim que não o especificamente recomendado na folha técnica, sem primeiro obter a nossa confirmação escrita da idoneidade para o propósito pretendido, ficará por sua própria conta e risco. É sempre da responsabilidade do utilizador seguir todos os passos necessários para cumprir com toda a série de demandas das leis locais e legislação. Ler sempre a folha de dados de segurança e a folha técnica de dados para este produto, se estiverem disponíveis. Todo conselho que damos ou qualquer afirmação feita acerca do produto por nós (tanto nesta folha técnica ou em qualquer outro lugar) está correcta segundo nossos melhores conhecimentos, mas não temos nenhum controle sobre a qualidade ou o estado do substrato nem de muitos outros factores que afectam a utilização e aplicação do produto. Por conseguinte, a menos que especificamente o acordemos por escrito ou de outro modo, não aceitamos nenhuma responsabilidade em todo o que seja relacionado com as prestações técnicas do produto ou por qualquer perda ou dano que provém da utilização do produto. Todos os produtos fornecidos e os conselhos técnicos dados estão sujeitos aos nossos prazos de tempo normais e condições de venda. Deverá solicitar uma cópia deste documento e revê-lo cuidadosamente. A informação contida nesta folha técnica está sujeita a modificações de quando em quando à luz da nossa experiência e da nossa política de contínuo desenvolvimento. É da responsabilidade do utilizador verificar que esta folha técnica está actual antes de usar o produto.

As marcas de fábrica mencionadas nesta Ficha Técnica são marcas registradas ou licenciárias de Akzo Nobel .
Escritório Central
AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.dynacoatcr.com